

**14 maart 2017**

## **Notulen vervoer**

---

### **Aanwezigen:**

- Ben Eijsink – Gemiva
- Gert Velthuisen – manager Vijverberg – zorgpartners Midden-Holland
- Simon de Jong – zorgpartners Midden-holland
- Ilse van der Schaaf – activisie
- Coby Kreuk – Pameijer
- E. Boer – de Ark

### **Waar willen we naar toe:**

- Integrale lijn vervoer Wmo en Jeugd.
- Integrale tarieven vervoer Wmo en Jeugd.

### **Wat zijn de uitgangspunten?**

- Eigen kracht staat voorop. Daar waar mogelijk wordt voor het vervoer gebruik gemaakt van reguliere middelen (zoals openbaar vervoer, fiets enz).
- We organiseren vanuit de Wmo en Jeugd alleen vervoer dat niet vanuit andere regelingen geregeld wordt.
- Zorg wordt zo dicht mogelijk bij de burger georganiseerd.
- Maatschappelijke initiatieven/vrijwilligersinitiatieven en creatieve vervoersoplossingen tussen aanbieder en vrijwilligersorganisaties in stand houden.

**Vraag 1: Welke soorten van vervoer worden nu door aanbieders geleverd en waar zijn deze geplaatst in het kwadrant:**

	Ondersteuning (care)	Behandeling (cure) (GGZ, J&O, LVG)
<b>verblijf</b>	vervoer van wonen naar dagbesteding bij WLZ indicatie (wmo) vervoer van wonen naar dagbesteding bij WLZ indicatie (jeugd) vervoer naar logeren sociaal vervoer, recreatief vervoer van school naar dagbesteding (jeugd)	vervoer naar dagbehandeling, revalidatie vervoer naar ziekenhuis, tandarts e.d. bij wlz indicatie
<b>Ambulant</b>	vervoer van huis naar dagbesteding (wmo) vervoer van huis naar dagbesteding (jeugd) vervoer naar dagbesteding bij een geïndiceerd ZZP (overbruggingszorg) vervoer naar ziekenhuis, artsbezoek, rechtbank, UWV enz, vanuit ambulante begeleiding. vervoer naar voorliggende voorzieningen wlz vervoer (MPT/VPT) van huis naar dagbesteding vervoer van school naar buitenschoolse opvang en naar huis	vervoer van huis naar medisch kinderdagverblijf vervoer van huis naar dagverblijf <u>geen</u> vervoer naar alleen behandeling

**Algemene opmerkingen:**

- Een aantal aanbieders hanteert het standpunt dat , indien er een indicatie is voor vervoer zij zich verantwoordelijk voelen voor de organisatie hiervan. Dit standpunt wordt niet door alle partijen gedeeld.
- De aanbieders voelen de verantwoordelijkheid om samenwerking te zoeken met vrijwilligersinitiatieven.
- De bemoeienis van gemeenten met het vrijwilligersvervoer is een doodsteek.
- Weten we wat de cliënt wil? Wat vindt de cliënt van het vrijwilligersvervoer?
- Het vervoer van en naar school, dagbesteding, behandeling, ondersteuning e.d. moet in basis de eigen verantwoordelijkheid zijn van de cliënt/ouders/het netwerk. Ook als je een baan hebt.
- Standpunt is: u regelt het zelf, tenzij..... Dit standpunt moet zowel bij de toegang (indicatiestelling) als na de beschikking het uitgangspunt zijn. Voor en na de indicatiestelling moet dezelfde boodschap gegeven worden.
- Met elkaar de criteria voor het tenzij..... verder uitwerken.
  - Ouders die een rolstoelbus vanuit de Wmo ter beschikking hebben regelen al het vervoer zelf.
  - Binnen een afstand van xxxxxx km regel je het vervoer ten alle tijden zelf. (één van de criteria voor het tenzij?)

- Vervoer naar kortdurend verblijf is eigen verantwoordelijkheid
- Leerlingenvervoer koppelen aan vervoer van de naschoolse dagbehandeling.

**Vraag 2: Welke vormen van vervoer moeten wel/niet verbonden moeten worden aan de zorg inkoop 2018 en hoe?**

Hier is nog geen expliciete richting aan gegeven. Het organiseren van het vervoer is voor de aanbieders niet het probleem, mits er een reëel tarief tegenover staat en de boodschap voor en na de indicatie gelijk is.

- Geen integrale tarieven met zorg. Een aparte prijs voor vervoer houden.

Vervolgsessie vervoer apart organiseren. Niet gelijk met brede marktconsultatie op 12 april.

Onderwerpen:

- Criteria benoemen: Vervoer regelt u zelf, tenzij ....
- Afstandscriteria verder uitwerken
- .....